

As mudanças são evidentes no evento deste ano (2009) nas seguintes áreas:

- [Main Gate](#) (Portão Principal)
- [Restricted Vehicles Zone](#) (Zona restrita de veículos)
- [New Building Locations](#) (Localização de Novos Prédios)
- [Fly Market and Aeromart](#) (Fly Market e Aeromart)
- [Tram Routes and Parking](#) (Rotas dos trens e Estacionamento)
- [New Amenities](#) (Novas Amenidades)
- [Dining Locations](#) (Localização das Praças de Alimentação)
- [Wayfinding Towers](#) (Torres de Orientação)
- [EAA Member Square](#) (Praça dos Membros da EAA)
- [Ways to Find Information](#) (Formas de Obter Informações)

Main Gate (Portão Principal)

O Portão Principal foi deslocado para oeste, aproximadamente, 500 metros de sua localização anterior; os prédios de admissão (*Admissions Building*) e o Centro de Assistência (*Assistance Center*) foram reposicionados nesta nova configuração.

O reposicionamento do "Main Gate" viabilizou a extensão do taxiway da area principal de exposição (main aircraft display), "*Celebration Way*", que leva à AeroShell Square. As duas novas ruas que se deslocam em diagonal a partir do novo *Main Gate* tornarão muito mais eficiente o deslocamento à pé ao redor da área. Uma dessas ruas diagonais corta no sentido noroeste em direção à areas dos Forums (Forums Area). A outra nova rua diagonal flui no sentido sudoeste para um ponto atrás do Hangar de Exposições D (*Exhibit Hangar D*), terminando na "Paul's Woods" próximo do *Camp Scholler*.

[back to top](#)

Restricted Vehicles Zone (Zona Restrita de Veículos)

Uma nova zona de restrição de veículos foi adicionada à área para 2009. Essa area está definida, em parte, pela implantação das duas ruas diagonais. Neste setor — que incluirá *Aeroshell Square*, *EAA Member Square*, as áreas principais de exposição externa (*Main Outdoor Exhibit Areas*), e os hangares de exposição interna — os números e tipos de veículos que serão permitidos nas vias de grande tráfego de pedestres serão reduzidos significativamente. Essas restrições de veículos e a melhoria dos horários dos trens permitirão aos visitantes descolar-se mais eficientemente e mais livremente nas áreas de exposição e no "coração" do centro de shows do evento.

[back to top](#)

New Building Locations (Localização dos Novos Prédios)

Aproximadamente uma dúzia de prédios foram reposicionados para 2009. Você poderá, também, conferir o *Visitor Site Map* e *Key for a Guide to building locations* (Guia para localização de prédios):

A - Main Gate (Portão Principal): Admissions Buildings foram deslocados para oeste conforme descrito na seção acima.

B - EAA Chapters HQ (Quartel General dos Chapters): foi realocado na Knapp Street, próximo da intersecção com Waukau, ao norte da nova Torre de Controle da FAA.

C - Young Eagles: foi realocado na Knapp Street, próximo da intersecção com Waukau, ao norte da nova Torre de Controle da FAA.

D - Lost & Found and Information (Achados & Perdidos e Informações): foi reposicionado a sudoeste da antiga torre de controle.

E - Local Area Tourism and Housing (Turismo e Alojamento na Área): reposicionado para dentro do Main Gate (Portão Principal).

F - International Aerobatic Club (IAC): o prédio foi reposicionado ao sul , adjacente ao escritório da Aeroshell Square.

G - Sweepstakes building: deslocado para *EAA Member Square*, a oeste do *EAA Welcome Center*.

H - Outdoor Exhibit Office (Escritório dos Expositores Externos): foi deslocado para a nova localização do *Fly Market*, ao sul do *Exhibit Hangar D*.

I - Post Office and Office Max (Correios e Office Max): foi realocado para o lado norte do *Exhibit Hangar C*.

J - Main Aircraft Registration (Registro de Aeronaves): o prédio foi eliminado e os serviços de registro passaram a ser coordenados, respectivamente, por *Homebuilders Headquarters*; *IAC Headquarters*; e *Show Plane Registration*.

K - Partner Resource Center: apoio aos patrocinadores, parceiros e anunciantes da EAA foi reunido em um único prédio, reposicionado a leste da localização anterior.

L - New Building (Novo Prédio): Vintage Aircraft Association (VAA) (Associação das Aeronaves Clássicas) construiu um novo hangar "*Vintage Hangar*", localizado do sul do *VAA Red Barn*.

M - Protect Our Planes (POP) Headquarters and the Commemorative Souvenir Program distribution building (Escritório Central do "Proteja nossos Aviões" (POP) e do programa de distribuição de brindes comemorativos): foi deslocado para uma área ao sul do B Lot, junto a diagonal norte.

[back to top](#)

Fly Market and Aeromart

Pesquisa realizada entre os membros demonstraram que um dos maiores usuários do Fly Market eram pessoas que acampavam no Camp Scholler. Assim, o Fly Market foi deslocado para junto do Camp Scholler, exatamente a sudoeste do "*Exhibit Hangar D*". A tenda da Aeromart foi também realocada para essa area, assim como o Escritório dos Expositores Externos (Outdoor Exhibit Office) (mesma localização da ATM — localizável no mapa principal pelo símbolo do dólar — ATMs são as máquinas de saque automático de moeda).

[back to top](#)

Tram Routes and Parking (Bondinho e Estacionamento)

Para 2009, o número de trens nas rotas norte (Red) e central (Yellow) foi ampliado. A rota amarela (Yellow route) (central) também foi expandida em um "loop" para adequar-se ao novo layout da área. Essas rotas ligeiramente modificadas vão reduzir o tempo de espera a cada uma das paradas do trem.

Além disso, visitantes que desejarem visitar a *Seaplane Base*, poderão, agora, pegar o ônibus no Bus Park ampliado, a oeste das avenidas *Forest Home Avenue* e *Waukau Avenue*.

Os visitantes da AirVenture que chegarem de carro irão estacionar nos mesmos “lots” que utilizaram em anos anteriores. No Orange Lot (Laranja), os visitantes irão estacionar, primeiro, no lado oeste do lot e um ônibus circular transportará as pessoas até o Main Gate. Ônibus circulares (shuttle buses) irão também transportar os visitantes do Brown Lot (no Museu) até o Main Gate. Se o estacionamento deslocar-se para fora do Grey Lot, ônibus circulares (shuttle buses) estarão também disponíveis para o transporte até o Main Gate.

O *D Lot*, dos Expositores, foi eliminado. Os Expositores que estacionavam no *D Lot* irão agora estacionar no *B Lot* e um ônibus circular será disponibilizado para executar o transporte entre o B Lot e as áreas de exposição.

Novo em 2009: O ônibus para *Seaplane Base* partirá do **Bus Park**, junto a *Forest Home Avenue* e *Waukau Avenue*, retornando ao mesmo local.

[back to top](#)

Novas Amenidades

Flush Toilets: Novo em 2009, toilets com água encanada foram instalados em localizações estratégicas ao redor da área. Os visitantes irão encontrá-los próximos aos seguintes locais: *Exhibit Hangars*, *Forums Plaza*, e *Theater in the Woods*.

Shade and Rest Areas (Sombra e Áreas de Descanso): Mais de 40 árvores foram transplantadas e dúzias de mudas de foram trazidas para estabelecer diversas áreas verdes e de sombra onde os visitantes poderão abrigar-se do forte sol de verão. Além disso, centenas de novos guarda-sóis irão auxiliar nas áreas de descanso e de alimentação, proporcionando sombra adicional e espaços verdes. As áreas de sombra estão claramente marcadas no Mapa Principal do evento (*master site map*).

[back to top](#)

Dining Locations (Áreas de Alimentação)

EAA AirVenture Oshkosh 2009 irá ver a expansão dos serviços de alimentação oferecidos. Diversas áreas de alimentação foram reposicionadas durante as mudanças do lay-out:

- Uma nova área de alimentação foi acrescentada na intersecção da Waukau Avenue com Knapp Street Road, próximo a nova torre de controle da FAA.
- Um outro setor de alimentação foi adicionado junto a nova localização do Fly Market.
- A mais notável mudança nos serviços de alimentação é a nova área que irá reposicionar o antigo Park Café, no lado sul do *VAA Red Barn*. Essa nova facilidade irá oferecer serviços diferenciados e de maior valor para refeições e comemorações após o show aéreo. Os visitantes poderão sentar e relaxar, enquanto discutem num *happy-hour* os acontecimentos do dia e se preparam para os eventos noturnos da AirVenture.

As áreas de alimentação (Dining locations) estão apontadas no mapa (*master site map*).

[back to top](#)

Wayfinding Towers (Torres de Orientação)

Isso é algo que você, provavelmente, não deixará de notar: AirVenture 2009 verá o acréscimo de quatro torres de localização de 15 metros, posicionadas em locais estratégicos para auxiliar os visitantes a navegar pela imensa área da exposição. As torres estão localizadas em determinados setores de interesse especial — **Warbirds**, **Homebuilts**, **Vintage/Showplanes**, e **Ultralight/Lightplane**.

Essas "bases" serão pontos adicionais de distribuição do jornal diário "*AirVenture Today*", e incluirão mapas "você está aqui" (you-are-here maps), e horários das atividades diárias e dos eventos e atrações imperdíveis.

Para auxiliary ainda mais os visitantes este ano, os voluntários do programa **Protect Our Planes (POP) Corps** irão ampliar seus esforços e incluir o trabalho de orientação e guia do evento. Alguns desses voluntários estarão posicionados junto às torres de orientação e outros ficarão circulando em diferentes setores. Procure pelos voluntários de jaqueta azul.

[back to top](#)

EAA Member Square (Praça dos Membros EAA)

A oeste da Aeroshell Square, na intersecção da *Celebration Way* e *Knapp Street Road*, está a *EAA Member Square*. Para 2009, o prédio **EAA Sweepstakes** foi reposicionado na esquina antigamente ocupada pela *Flying Magazine*. Essas "quatro esquinas" agora incluem outros setores da EAA, tais como: **EAA Welcome Center**; NAFI/EAA **Learn to Fly Discovery Center** (e nova localização do *NAFI Flight Instructor Headquarters*), **EAA Merchandise Tent**, e **Share the Spirit Sweepstakes Building**.

[back to top](#)

Finding Information

AirVenture Today, a publicação oficial do Convenção foi reinventada este ano para ser o guia indicativo para tudo o que acontece na AirVenture. Duas secções destacáveis serão incluídas em cada jornal diário em substituição ao *Info Guide* dos anos anteriores e oferecendo mais informação para auxiliá-lo a planejar sua experiência na AirVenture.

Uma das secções destacáveis trará a listagem dos expositores e mapas com a localização de cada expositor, incluindo todos os expositores nos quatro hangares de exposição.

O outro insert incluirá as apresentações, programas e destaques do dia para o dia da publicação, mais outras informações para auxiliary os visitantes a planejar o dia seguinte - incluindo um mapa de referência rápida.

How to find exhibitors and schedules (Como encontrar expositores e horários): Uma das perguntas mais frequentes é como encontrar determinados expositores:

- Áreas principais de exposição — interna e externa — estão indicadas no mapa, e no mapa adicional "você está aqui" (you-are-here site maps) que estarão disponíveis pela aérea e na base de cada uma das quatro torres de orientação (*wayfinding towers*).
- A cada dia, *AirVenture Today* trará duas secções destacáveis com a lista de todos os expositores e os mapas de localização, assim como os eventos diários e horário das apresentações.
- **Novo para 2009!** Para visitantes com acesso a Internet, ou para àqueles utilizando o *Internet Café* no *EAA Welcome Center*, listagem de expositores e sua localização estarão disponíveis também online em www.AirVenture.org/exhibitors. Além destes, quiosques da *EAA Aviators Marketplace* estarão espalhados em diversos locais ao longo da feira e nos quatro hangares de exposição, com possibilidade de localização de um expositor específico na AirVenture.
- Também, para visitantes com acesso a Internet, ou para àqueles utilizando o *Internet Café*, no *EAA Welcome Center*, palestras, forums, workshops, secções de autógrafos, horários das atrações, e muito mais, podem ser encontrados, *on line*, em... www.AirVenture.org/shedule.